



# Werk in Woerden

Nieuwsbrief #2, januari 2021



Met deze nieuwsbrief informeren wij u over verschillende werkzaamheden in en rondom de binnenstad. U leest meer over de stand van zaken, de planning en samenwerking binnen onze projecten. Wij willen u op deze manier als inwoner of belanghebbende graag betrekken bij ons werk in de openbare ruimte.

## Gemeente aan de slag om wateroverlast in de toekomst te voorkomen

Door de klimaatverandering is het weer steeds moeilijker te voorspellen. Het is in de zomer steeds vaker heel erg heet (soms zelfs tropisch) en er vallen vaker extreme regenbuien. Tijdens zo'n extreme bui valt er in een korte tijd heel veel regen. Dan past het water niet allemaal in het riool. Dit kan zorgen voor wateroverlast, zoals water op straat.



Om wateroverlast te voorkomen, is het belangrijk dat er genoeg mogelijkheden zijn waar het water heen kan stromen. Denk bijvoorbeeld aan de sloot, een vijver of een groene berm. In het eerste kwartaal van 2021 wordt er in verschillende straten in Woerden gewerkt om in de toekomst voorbereid te zijn op deze extreme regenbuien.

Bij aanpassingen in de straat, gaat het bijvoorbeeld om het verlagen van de groene berm en de stoeprand. Dit zorgt ervoor dat het regenwater sneller wegstroomt naar de sloot en niet op straat blijft staan. Om het groen in de straten terug te brengen wordt er na de werkzaamheden bloemenmengsel of graszaad ingezaaid.

De straten die nu aan de beurt zijn, zijn Bekenlaan, Golf van Biskaje, Lindenlaan, Bijlander, Boterbloemweide en Brigantijn. Bewoners die aan een locatie wonen waar de gemeente aan de slag gaat, ontvangen voordat de werkzaamheden starten een brief met extra informatie.

## Kwakelbrug 13 februari opgeleverd

Vanaf 29 januari tot vrijdag 12 februari 2021 vinden de laatste werkzaamheden plaats aan de Kwakelbrug. In deze periode wordt het nieuwe brugdek gemonteerd, de stalen bovenbouw teruggeplaatst, het betonwerk vervangen en de weg geasfalteerd. De brug is tijdens de werkzaamheden afgesloten voor verkeer. Omlidingsroutes worden met borden aangegeven. Vanaf 13 februari is de Kwakelbrug weer open voor alle verkeer.



## Aanleg busbaan uitgesteld

De aanleg van de busbaan op de Stationsweg is uitgesteld. Hierover heeft op 7 januari een debat plaatsgevonden. Begin februari wordt duidelijk of de busbaan aangelegd gaat worden. De busbaan zou vertragingen tegen moeten gaan op de Spoorlaan, de Johan van Oldebarneveltlaan en de Utrechtsestraatweg en wordt volledig gesubsidieerd door de provincie Utrecht.

## Boerendijk



Na oplevering van de Kwakelbrug, start de aannemer binnenkort met de inrichting van de vrij liggende fietspaden en de diverse kruisingen op de route Jozef Israëlslaan-Boerendijk-Waardsebaan. Dit is nodig om de doorstroming op deze route te verbeteren en veiliger in te richten. Hiermee wordt rekening gehouden met andere projecten in de omgeving. Wanneer de startdatum bekend is, wordt u hierover geïnformeerd.

Wilt u meer weten over deze werkzaamheden, neem dan een kijkje op de [projectpagina op onze website](#).

## Nutswerkzaamheden Utrechtsestraatweg en Oudelandseweg

Stedin start in februari en april 2021 met het verleggen en vervangen van de kabels en leidingen op en rondom de Utrechtsestraatweg en de Oudelandseweg.

De huidige kabels en leidingen worden verlegd om plaats te maken voor de nieuwe duiker. Ook worden ze meteen vernieuwd. De werkzaamheden kunnen enige (verkeers) overlast veroorzaken. Bewoners in de buurt van de werkzaamheden ontvangen hierover een informatiebrief van Stedin.



## Vervanging duiker Oostdam

Vanaf september 2020 tot het voorjaar van 2022 vinden er werkzaamheden plaats aan de Oostdam. Hierbij wordt de duiker (tunnel die twee watergangen met elkaar verbindt) onder de Oostdam vervangen. Versterken we de oever door het plaatsen van een nieuw stuk kademuur en worden oude gas-water-elektra kabels en leidingen vervangen.



### EÉNRICHTINGSVERKEER JANUARI – JULI

Vanaf 18 januari is op de Oostdam éénrichtingsverkeer voor verkeer het centrum-uit ingesteld. Deze keuze is gemaakt na contact met de betrokken ondernemers, bewoners en andere belanghebbenden. Bereikbaarheid van het centrum en de veiligheid van alle weggebruikers hebben tot deze keuze geleid. Naar verwachting wordt het éénrichtingsverkeer ingesteld tot eind juli 2021.

Het voorstel om een damwand te plaatsen naast de kademuur om zo alsnog verkeer in twee rijrichtingen over de Oostdam te laten rijden, wordt de komende periode verder onderzocht.

Wilt u meer weten over deze werkzaamheden, neem dan een kijkje op de [projectpagina op onze website](#). Hier vindt u ook een overzicht van de meest gestelde vragen en antwoorden.

# Tijdelijk gebouw voor Wilhelminaschool in Woerden

De leerlingen van de Wilhelminaschool in Woerden krijgen vanaf volgend schooljaar tijdelijk les in een ander gebouw. Dit is nodig omdat het huidige schoolgebouw aan de Oostsingel 4 vervangen wordt voor een nieuw schoolgebouw op dezelfde locatie.

School en gemeente deden voor de tijdelijke huisvesting van de Wilhelminaschool onderzoek naar acht locaties. De mogelijkheden op de twee meest kansrijke locaties worden verder onderzocht, vooral als het gaat om parkeerdruk. Het gaat om het parkeerterrein aan De Veste en om het speelveld aan de Jan Steenstraat, hoek Jozef Israëlsaan.



## ONDERZOEK EN OVERLEG

Het bestuur van de Wilhelminaschool – SPCO Groene Hart – treedt op als zogenaamde bouwheer. Voordat er een keuze wordt gemaakt tussen de twee locaties, vindt op beide locaties onderzoek plaats naar de overblijvende parkeercapaciteit. Ook volgt onderzoek naar de te nemen maatregelen, als blijkt dat er te weinig parkeerplaatsen overblijven.

De gemeente wacht nu eerst het onderzoek van het schoolbestuur af. De resultaten hiervan worden vervolgens met de omwonenden van beide locaties gedeeld. Daarna gaat de gemeente over tot verlening van een vergunning, voor welke locatie dan ook. Meningingen van omwonenden worden in het besluit daarover meegenomen. Doel is om alle belangen zorgvuldig te wegen en de haalbaarheid van de plannen te toetsen.

## TIJDELIJKE UNITS

Plan is om tijdelijke units neer te zetten, waarin onder andere 10 leslokalen, een gemeenschapsruimte, een speellokaal voor de kleuters en diverse personeelsruimten worden ondergebracht. Volgens de huidige plannen is het tijdelijke gebouw nodig van augustus 2021 tot en met februari 2023.

## CONTACT

Heeft u n.a.v. deze brief nog vragen over de werkzaamheden? Neem dan contact op via 14 0348 op werkdagen tussen 07.00u - 18.00 uur, of per mail via [binnenstad@woerden.nl](mailto:binnenstad@woerden.nl)

# Bomen verhuizen naar Defensie-eiland

Dit voorjaar worden 18 esdoorns aangeplant langs de Emmakade. Ook langs de Haven worden de platanen vervangen door esdoorns. Mogelijk denkt u: de platanen staan er nog maar 6 jaar, waarom vervangen? De groeiplaatsen die hier in 2014 zijn ingericht, functioneren niet en de bomen veroorzaken nu al bestratingsopdruk. Hierover hebben we in de vorige nieuwsbrief een video gedeeld. De nieuwe plantvakken worden zo goed mogelijk ingericht zodat de esdoorns lang en probleemloos kunnen staan. De platanen kunnen dankzij hun jonge leeftijd en goede conditie worden verplant. Bovendien zijn het bomen die tegen een stootje kunnen. Ze verhuizen naar Defensie-eiland. Het eiland ligt dichtbij, de statige uitstraling van de platanen past hier goed en er is voldoende ruimte voor de bomen om langs het water volledig uit te groeien.



Een boomverhuizing zie je niet iedere dag. Daarom wordt er een video van gemaakt. De link naar deze video wordt in de volgende nieuwsbrief met u gedeeld.

Meer informatie op [www.treemark.nl](http://www.treemark.nl)

## COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Woerden.

Redactie: gemeente Woerden

Beeld: gemeente Woerden

Vormgeving: Studio Q

Deze nieuwsbrief is met veel zorg voor u samengesteld.

Sommige informatie is echter aan verandering onderhevig.

U kunt geen rechten ontlenen aan deze nieuwsbrief.